

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Format, uzunluk × genişlik, mm (ft)	1220×2440×1220 (4×8×4) 1250×2500×1250 (4×8×4)
Kalınlık, mm	18, 21
Yüzey tipi	pürüzsüz/pürüzsüz (F/F)
Aşınma direnci, Taber testine göre devir sayısı	350
Formaldehit emisyon sınıfı	E1
Su geçirmezlik	yükseltilmiş
Yoğunluk, kg/m <sup>3</sup>	640-700
Nem oranı, %	en fazla 14
Kenarların işlenmesi	su bazlı akrilat boya

Şirketin "Lamine huş kontrplak" standardına (STO'ya) uygun olarak üretilmiştir. Şirket standardının (STO) metnine [www.sveza.ru](http://www.sveza.ru) adresinde "Kütüphane" bölümünden ulaşabilirsiniz

## MUKAVEMET GÖSTERGELERİ

Statik eğilme direnci, min MPa	dış katmanların lif yönü boyunca	60
	dış katmanların lif yönüne dik	30
Statik eğilmede elastiklik modülü, min MPa	lif yönü boyunca	6000
	lif yönüne dik	3000

## İZİN VERİLEN UZUNLUK/GENİŞLİK SAPMALARİ

Kontrplak levhaların uzunluğu/genişliği, mm	Sınır sapması, mm
1220/1250	±3,0
2440/2500	±4,0

## KALINLIK TOLERANSLARI

Kontrplağın nominal kalınlığı, mm	Katman sayısı, adet.	Sınır sapması, mm
18	13	+0,7; -0,9
21	15	0,0; -1,1

## İSTİF İÇİNDEKİ LEVHA SAYISI

Format, mm	Kontrplak kalınlığı, mm	İstif yüksekliği, mm			
		400		600	
		Bir istifteki levha sayısı, adet.	İstif hacmi, m <sup>3</sup>	Bir istifteki levha sayısı, adet.	İstif hacmi, m <sup>3</sup>
1220×2440×1220	18	22	1,179	33	1,768
	21	19	1,188	29	1,813
1250×2500×1250	18	22	1,238	33	1,856
	21	19	1,247	29	1,903

## ARAÇ YÜKLEME STANDARTLARI

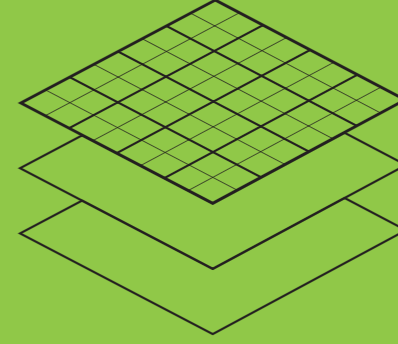
Format, mm	İstif yüksekliği, mm	Avrupa Tırı	
		İstif sayısı	Hacim, m <sup>3</sup>
1220×2440×1220	400	24	29
	600	16	29
1250×2500×1250	400	23-24	29-30
	600	16	30

STANDARTLARA UYGUNLUK



 **SVEZA**

# SVEZA DECK 350



## SVEZA DECK 350 İŞARETLEME IZGARALI DÖŞEME KALIBI İÇİN KONTRPLAK



 **SVEZA**

# İŞARETLEME LEHİNİZEDİR!



Huş  
kontrplak

Patentli  
teknoloji

100%

SVEZA.RU

# SVEZA DECK 350

## SVEZA DECK 350 KONTRPLAĞIN GELENEKSEL LAMİNE KONTRPLAĞA GÖRE AVANTAJLARI\*:

SVEZA Deck 350, döşeme kalıbı için tasarlanmış işaretleme ızgaralı özel lamine kontrplaktır. Izgara deseni 25, 50 ve 100 mm'lik bir aralığa sahiptir. Üç tip çizgi, kontrplağın işaretlenmesi ve kesilmesinin yanı sıra demir döşenmesini de kolaylaştırır. Bu da şantiyedeki işçilik maliyetlerini düşürür\*\*.

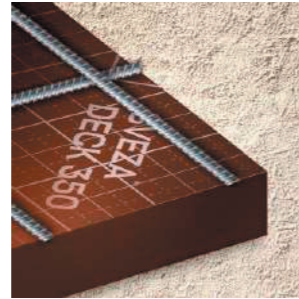
İşaretleme ızgaralı kontrplak üretim teknolojisi\*\*\* patentiyle korunmaktadır.

SVEZA Deck 350'nin kenarları düşük su geçirgenliğine sahip özel su bazlı akrilat boya ile kaplanmıştır. Yüksek mukavemetli levha %100 huş kontrplaktan yapılmıştır. SVEZA Deck 350 kontrplağın yüzeyi pürüzsüzdür, aşınmaya dayanıklı malzeme ile kaplanmıştır (aşınma direnci Taber testine göre 350 devir).

## IZGARA DESENİ



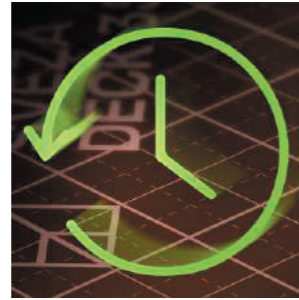
25, 50, 100 mm aralıklara sahiptir. Kontrplağın işaretlenme ve kesilmesini kolaylaştırır.



Tabureleri kurmak ve demirleri yerleştirmek için uygundur.



Ek şerit, uç kenarları ve dik açılı kesmek kolaydır.



Çalışma süresi ve işçilik maliyetleri azalmaktadır.

## UÇ KENARLARI



Uç kenarlarındaki özel boya neme karşı koruma sağlar.

## ÇUBUK AMBALAJI



Çubuklar üzerinde paketlenme, depolamayı iyileştirir ve boşaltma süresinden %20'ye kadar tasarruf sağlar.

Moskova'da yapılan karşılaştırmalı bir deney, SVEZA Deck 350 kontrplağının şantiyede zaman kazandırdığını göstermiştir. Üç girişli 16 katlı bir binanın inşasında tasarruf edilen süre 170 saatten fazladır.

\*Geleneksel lamine kontrplak, reçineli fenol-formaldehit yapıştırıcı ile yapılan ve fenolik malzeme ile kaplanan, suya dayanıklı ve işaretlenme olmayan bir kontrplaktır.

\*\*SVEZA Deck 350 kontrplak ile zamandan tasarruf\*\* videosu <https://youtu.be/-DHqhqvUVs>

\*\*\*Rusya Federasyonu Faydalı Modeller Devlet Sicilinde 20.01.15 tarihinde tescil edilmiştir, Rusya Federasyonu patenti No: 150519.

### STANDARTLARA UYGUNLUK



CARB

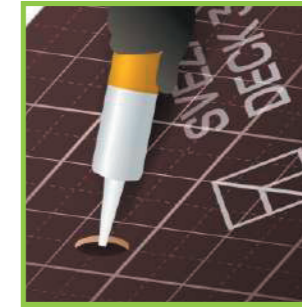


 **SVEZA**

## SVEZA DECK 350 KONTRPLAĞIN HİZMET ÖMRÜ NASIL UZATILIR:



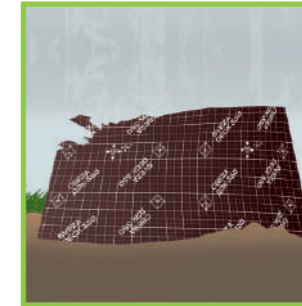
Kontrplağı keserken, nemi (şişmeyi) önlemek için açıkta kalan uçları boya, örneğin TEKNOS Teknol JRM (Finlandiya) veya dolgu macunu ile koruyun.



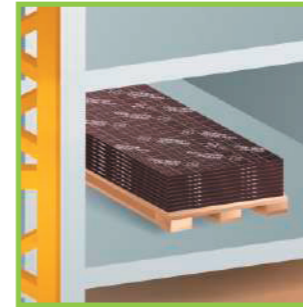
Nem girişini (şişmeyi) önlemek için montaj çalışması sırasında açılan tüm delikleri silikon yapıştırıcı ile doldurun.



Sökerken kontrplağın yere düşmesine ve sürüklenmesine izin vermeyin.



Kalıbı söktükten sonra kontrplağı inceleyin. Beton kalıntıları temizleyin. Ciddi şekilde deforme olmuş tabakaları daha sonraki dökümler için kullanmayın. Hasar küçükse levhaları ek şeritler için kullanın.



Sonraki katların kalıbı için kullanılacak kontrplaklar vinçle taşınmak üzere düzgün bir şekilde istiflenmelidir.

SVEZA Deck 350 özel kontrplağın kullanım ömrünü uzatmak için tüm ipuçları [www.sveza.ru](http://www.sveza.ru) adresinde "Kütüphane"/"Broşürler" bölümünde "SVEZA lamine kontrplağın taşınması ve depolanması için öneriler" broşüründe verilmiştir.



Beton karışım teknolojilerinin çeşitliliği ve hızlı gelişimi nedeniyle Sveza, lamine kontrplak kullanmadan önce, daha fazla işlenmeyecek bir yüzeyin gerekli olması durumunda beton yüzeyinin rengindeki olası değişikliği değerlendirmek için bir test dökümü yapılmasını önermektedir.