

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions standard, longueur×largeur, mm (pieds)	2440×1220×2440 / 2500×1250×2500 (8×4×8) 1500×2500 (5×8) 1500×3000 / 1525×3050 (5×10)
Épaisseur, mm	21 - 32
Type de surface	Maille filaire/lisse (W/F)
Résistance à l'usure de surface, EN 438-2:2016	350R - 2,600
Résistance à la charge des roues à rouleaux	10,000 cycles
Antidérapant (essai de la rampe)	R13
Antidérapant (coefficient de frottement)	Jusqu'à 0,55 (pour palette bois)
Couleur de la surface	Noir, marron foncé
Densité de la pellicule	120-220 g/m ²
Classe d'émission de méthanal	E1
Résistance à l'eau	Élevée
Densité, kg/m ³	640 - 700
Teneur en eau, %	≤14

Dimensions spéciales et usinage des bords à la demande du client

RÉSISTANCE AUX CHARGES

Capacité de charge des roues en kilogrammes (construction standard en placage)

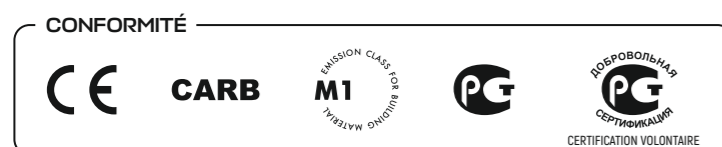
Épaisseur	Bouleau	Portée, mm			
		300	400	500	600
24 mm	17	2200	1900	1600	1300
27 mm	19	2800	2400	2000	1650
30 mm	21	3400	2800	2400	2000
32 mm	21	3700	3100	2600	2200

Capacité de charge des roues en kilogrammes (construction spéciale en placage)

24 mm	17	2600	2200	1900	1700
27 mm	19	3200	2800	2400	2100
28 mm	20	3600	3000	2700	2400
30 mm	22	3900	3300	2900	2600

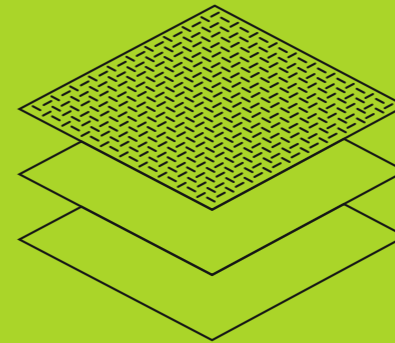
Les chiffres donnés sont indicatifs et dépendent de la structure de la poutre métallique et de la méthode de fixation.

Les panneaux de contreplaqué coupés sur mesure et usinés CNC ont les propriétés mécaniques requises et peuvent être installés sur le châssis de la remorque selon les spécifications du fabricant.



 **SVEZA**

SVEZA HCV



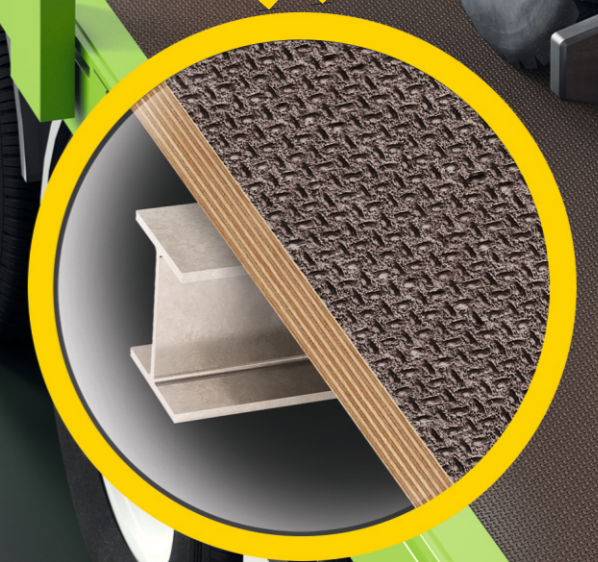
CONTREPLAQUÉ
100% BOULEAU POUR
LES REVÊTEMENTS
DE SOL DANS LES
VÉHICULES
UTILITAIRES LOURDS

UN PLANCHER PLUS
SOLIDE POUR UN CAMION
PLUS LÉGER!

**2 GARANTIE
ANS**

CHARGE
À L'ESSIEU DE
CHARIOT ÉLÉVATEUR:

7200 KG



 **SVEZA**

SVEZA HCV

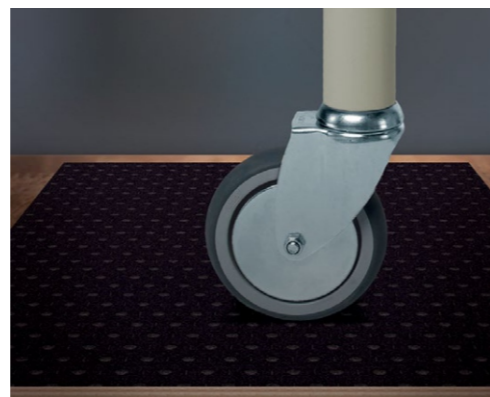
SVEZA HCV - JEU DE REVÊTEMENTS DE SOL EN CONTREPLAQUÉ PRÊT-À-INSTALLER RÉALISÉ CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES UNIQUES DES FABRICANTS DE REMORQUES, CONFORME AUX TESTS DE CHARGE À L'ESSIEU, AUX ESSAIS DE RÉSISTANCE AU ROULEMENT ET À L'USURE. PERMET UN FONCTIONNEMENT SÛR ET FIABLE AVEC UNE GARANTIE DE DEUX ANS SUR LE PLANCHER DE LA REMORQUE.

AVANTAGES CLÉS



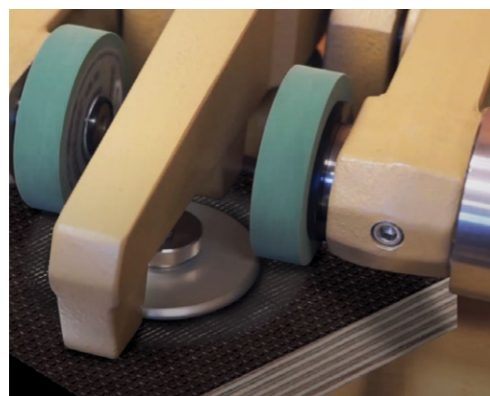
Résistance aux charges

- Conforme aux exigences de charge à l'essieu d'un chariot élévateur de 7 200 kg



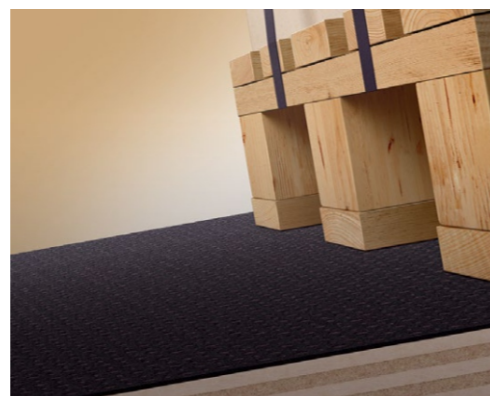
Résistance à la charge des roues à rouleaux

- Selon la norme SFS 3939
- Résultats: jusqu'à 10 000 cycles



Résistance à l'usure de surface

- Selon la norme EN 438-2:2016
- Résultats - jusqu'à 2600 rotations (dépend des propriétés de la pellicule)



Antidérapant

- Selon la norme DIN 51130 et EN 12195
- Résultats - valeur maximale R13 et jusqu'à $\mu=0,55$ (dépend des propriétés de la pellicule et du type de palette)



Application
Revêtement de remorque

**2 GARANTIE
ANS**

POUR LA POSE DE REVÊTEMENTS DE SOL, EXEMPLES DE CHÂSSIS

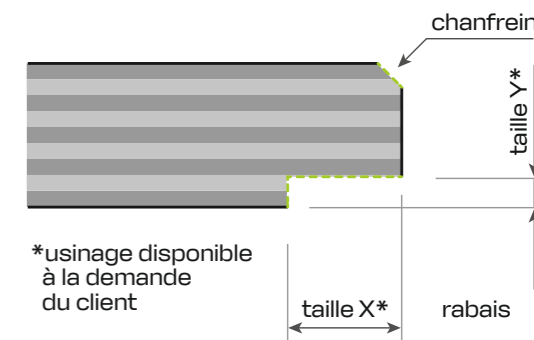
• Si les panneaux de contreplaqué sont usinés, les bords doivent être peints avec de la peinture d'étanchéité.

• Les panneaux de contreplaqué peuvent être installés longitudinalement ou transversalement. Cela dépend de la construction du châssis.

• La construction spéciale orientée du panneau de contreplaqué permet de le placer sur les supports du châssis.

• Les planches doivent être vissées sur le cadre. Les vis doivent être espacées de 200 à 300 mm (bord des panneaux), 300 à 500 mm (milieu des panneaux). La distance entre le bord de la tête de vis et le bord du panneau est d'au moins 10 mm.

• Les planches doivent être posées avec un jeu de 2 à 3 mm rempli de mastic d'étanchéité élastique.

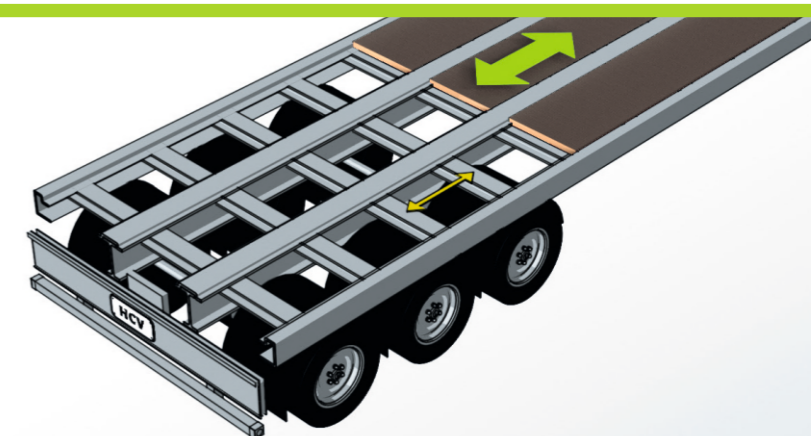


EXEMPLE DE CHÂSSIS 1

AVEC STRUCTURE SPÉCIALE EN CONTREPLAQUÉ

↔ Détermination de la portée

↔ Sens le plus solide du contreplaqué

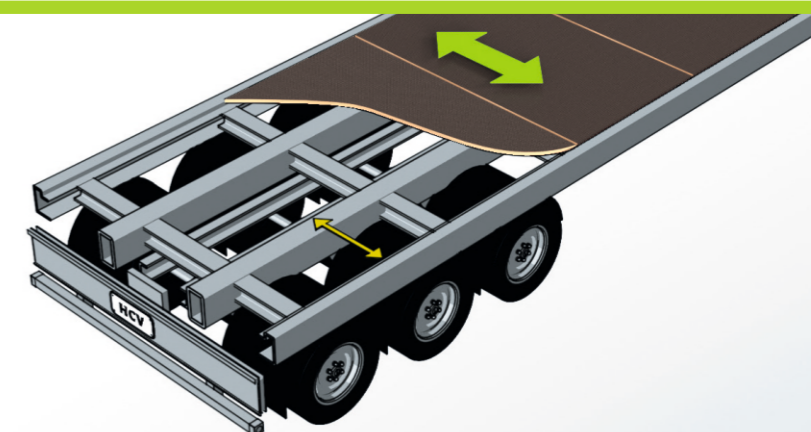


EXEMPLE DE CHÂSSIS 2

AVEC STRUCTURE SPÉCIALE EN CONTREPLAQUÉ

↔ Détermination de la portée

↔ Sens le plus solide du contreplaqué



EXEMPLE DE CHÂSSIS 3

AVEC STRUCTURE SPÉCIALE EN CONTREPLAQUÉ

↔ Détermination de la portée

↔ Sens le plus solide du contreplaqué

