

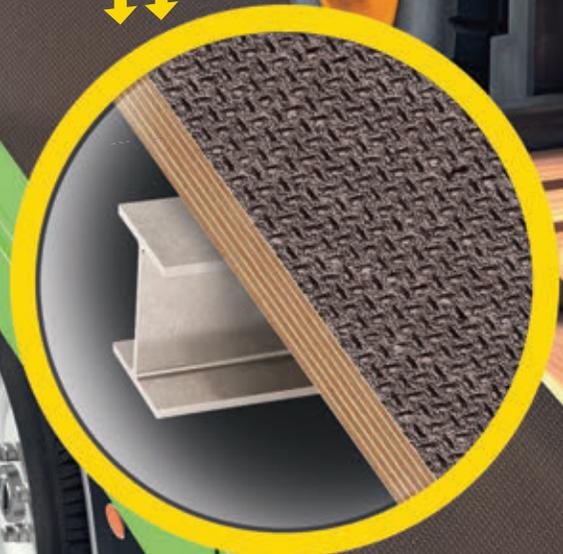
SVEZA[®] HCV

100% BIRKENSPERRHOLZ
FÜR BÖDEN IN SCHWEREN
NUTZFAHRZEUGEN

2 JAHRE
GARANTIE

**STABILERER
BODEN –
LEICHTERER
WAGEN!**

EINE
GABELSTAPLER-
ACHSLAST
VON 7.200 KG



Der Weltmarktführer in der
Birkensperrholzproduktion

€ 3 mln

FOR ENVIRONMENTAL PROJECTS
2016-2019

1 mln

TREES PLANTED EVERY YEAR

STANDARDS COMPLIANCE



E0,5
ISO 9001
CARB

SVEZA[®] HCV

SVEZA HCV – BEI DER ENTWICKLUNG EINES EINBAUFERTIGEN SPERRHOLZ-BODENSETS WURDEN DIE BESONDEREN ANFORDERUNGEN VON ANHÄNGERHERSTELLERN BERÜCKSICHTIGT. HIERBEI WURDEN ERFOLGREICH DIE BELADUNG MIT GABELSTAPLER SOWIE DIE ROLL- UND VERSCHLEISSFESTIGKEIT GETESTET. ES ERMÖGLICHT SICHERES UND ZUVERLÄSSIGES BE- UND ENTLADEN UND UMFASST EINE ZWEIJÄHRIGE GARANTIE FÜR ANHÄNGERBÖDEN.



Lastwiderstand

- Erfüllt die Anforderungen für eine Gabelstaplerachslast von 7200 kg



>10 000

ROLL
TEST

Lastwiderstand gegenüber Rollen

- Entsprechend SFS 3939
- Ergebnis: Mehr als 10 000 Wiederholungen



2600

VERSCHLEISSFESTIGKEIT

Widerstand gegenüber Oberflächenverschleiß

- Entsprechend EN 438-2:2016
- Ergebnis: Bis zu 2600 Rotationen (abhängig von Beschichtungseigenschaften)



R13

RUTSCHFESTIGKEIT

Rutschfestigkeit

- Entsprechend DIN 51130 und EN 12195
- Ergebnis: Höchstwert von R13 und bis zu $\mu=0,55$ (abhängig von Beschichtungseigenschaften und Palettentyp)



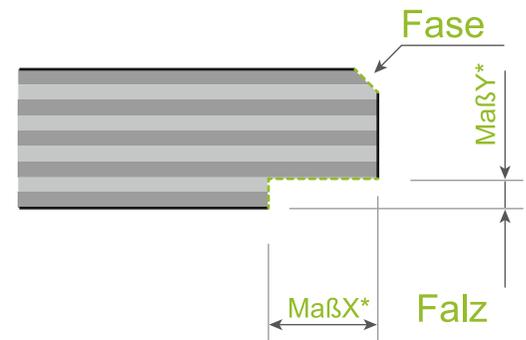
BÖDEN IN
ANHÄNGERN,
LKW, VANS

- Anwendungsbereich: Anhängerboden

2 JAHRE
GARANTIE

RICHTLINIEN FÜR BODENMONTAGE, FAHRGESTELLBEISPIELE

- Bei maschinell bearbeiteten Sperrholzplatten sollten die Kanten mit versiegelnder Farbe gestrichen werden.
- Die Sperrholzplatten können längs oder quer eingebaut werden. Dies hängt von der Fahrgestellkonstruktion ab.
- Die spezielle Ausrichtung der Sperrholzbretter ermöglicht es, die Platten über den Verstärkungen des Fahrgestells anzubringen.
- Die Platten müssen an den Rahmen geschraubt werden. Der Abstand (Entfernung) zwischen den Schrauben sollte 200 bis 300 mm (Kante der Platten) oder 300 bis 500 mm (Mitte der Platten) betragen. Der Abstand vom Schraubenkopf zur Kante muss mindestens 10 mm betragen.
- Die Bretter müssen mit einem Abstand von 2 bis 3 mm angebracht werden, welcher mit elastischem Dichtungsmittel aufgefüllt werden muss.



*eine maschinelle Bearbeitung ist auf Kundenanfrage möglich

FAHRGESTELLBEISPIEL 1 MIT SPEZIELLER SPERRHOLZSTRUKTUR



FAHRGESTELLBEISPIEL 2 MIT SPEZIELLER SPERRHOLZSTRUKTUR



FAHRGESTELLBEISPIEL 3 MIT STANDARD-SPERRHOLZSTRUKTUR



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Standardgrößen, Länge x Breite, mm (ft)	2440×1220×2440/2500×1250×2500 (8×4×8) 1500×2500 (5×8) 1500×3000/1525×3050 (5×10)
Dicke, mm	21–32
Oberflächentyp	Maschendraht / glatt (M/G)
Widerstand gegenüber Oberflächenverschleiß (Taber-Test), Rotationen, EN 438-2:2016	350–2600
Lastwiderstand gegenüber Rollen (Roll-Test), Wiederholungen	10,000
Rutschfestigkeit (Rampentest)	R13
Rutschfestigkeit (Reibungskoeffizient)	bis zu 0,55 (für Holzpalette)
Oberflächenfarbe	Schwarz, dunkelbraun
Filmdichte	120–220 g/m ²
Formaldehyd-Emissionsklasse	E1
Wasserfestigkeit	Hoch
Dichte, kg/m ³	640–700
Feuchteanteil, %	≤14

Sondermaße und maschinelle Bearbeitung auf Kundenanfrage

LASTWIDERSTAND

Rollenbeladungskapazität in Kilogramm (Standard-Furnierkonstruktion)					
Dicke	Lage	Spanne, mm			
		300	400	500	600
24mm	17	2200	1900	1600	1300
27mm	19	2800	2400	2000	1650
30mm	21	3400	2800	2400	2000
32mm	21	3700	3100	2600	2200
Rollenbeladungskapazität in Kilogramm (Spezial-Furnierkonstruktion)					
24mm	17	2600	2200	1900	1700
27mm	19	3200	2800	2400	2100
28mm	20	3600	3000	2700	2400
30mm	22	3900	3300	2900	2600
32mm	22	4100	3500	3100	2800

Die angegebenen Zahlen geben nur Anhaltspunkte und hängen ab von der Metallträgerkonstruktion und der Befestigungsmethode.

Eingepasste und CNC-bearbeitete Sperrholzplatten benötigen bestimmte mechanische Eigenschaften und können auf Kundenanfrage entsprechend den Herstellerspezifikationen auf dem Anhängerfahrgestell angebracht werden.